



MOTOBOMBA CENTRÍFUGA COM PRÉ-FILTRO



MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATORIOS

- ⚠ ATENÇÃO.**
Quando você ver este símbolo na motobomba ou no manual, leia atentamente o texto referente ao símbolo e esteja alerta ao real perigo que possa causar o não cumprimento das instruções, como ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.
- ⚠** Para sua própria segurança, leia atentamente todas as instruções a seguir antes de qualquer operação. Este manual deve ser entregue ao proprietário e ou operador do equipamento após a instalação.
- ⚠** É de extrema importância que todos os regulamentos de construção, instalação e funcionamento de piscinas, tanto públicas quanto residenciais, sejam seguidos. Consulte os códigos de construção e de saúde locais para obter mais informações.
- ⚠** Sempre desconecte a alimentação da motobomba no disjuntor antes de realizar qualquer tipo de manutenção. Deixar de fazê-lo pode resultar em graves lesões ou até mesmo a morte, devido ao risco de choque elétrico.
- ⚠** A instalação elétrica deverá seguir as instruções da norma NBR5410 e ser executada por um profissional habilitado conforme a norma NR10.
- ⚠** Motobombas mal dimensionadas, instaladas e ou utilizadas em aplicações diferentes das quais são destinadas, podem resultar em ferimentos graves ao utilizador.
- ⚠** Bombas de piscina circulam grandes volumes de água, que podem representar perigo de morte caso não sejam seguidas as normas que regulamentam a instalação e manutenção dos drenos de sucção de piscinas. Deve existir um cuidado especial com a instalação e manutenção correta das tampas de dreno.
- ⚠** Caso haja alguma avaria ou defeito no produto, entre imediatamente em contato com a assistência técnica ou com o revendedor. Não utilize o sistema caso você suspeite que esteja com algum defeito.
- ⚠** Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela segurança.
- ⚠** É obrigatório o aterramento do equipamento, conforme previsto na norma NBR5410 ou na norma equivalente do país onde o produto será instalado.
- ⚠** No circuito elétrico da motobomba, de acordo com a norma NBR5410, é obrigatório a instalação de um interruptor diferencial residual ou disjuntor diferencial residual("DR"), com corrente de desarme não superior a 30mA nas instalações elétricas. Estes dispositivos possuem elevada sensibilidade, que garante proteção contra choques elétricos.
- ⚠** Deve ser utilizada chave de partida ou disjuntor motor, dotados de relé de sobrecarga, adequados para uma maior segurança da motobomba contra efeitos externos.
- ⚠** A motobomba está equipada com dispositivo eletrônico de segurança, o qual desliga automaticamente o equipamento em até 12 segundos nos casos em que a vazão de água seja inferior a 40 L/min ou sobreaquecimento.

INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

APLICAÇÕES:

- Circulação de água em sistemas de filtragem de piscinas e spas.
- Circulação de água em sistemas de aquecimento solar.
- Demais Aplicações, consultar o fabricante.

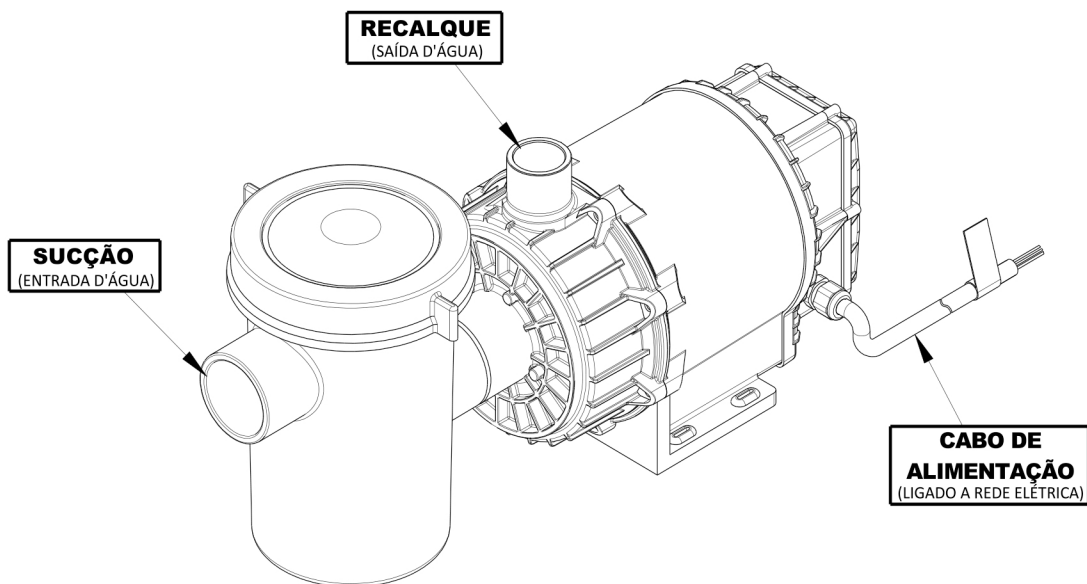
⚠ AVISO IMPORTANTE:

Jamais ligar esta motobomba sem estar completamente preenchida com água. Isto acarretará danos irreversíveis ao conjunto.

A motobomba não é autoescorvante e deve ser instalada sempre abaixo do nível da água da piscina (afogada).

A distância máxima entre a motobomba e a piscina não deve ultrapassar 3 metros.

VISTA GERAL DO PRODUTO

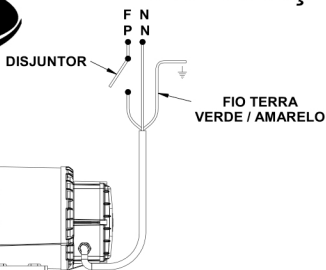


- Motobomba refrigerada exclusivamente por água.
- Protegida por sensor de corrente que impede seu funcionamento sem água.
- A motobomba acompanha uniões de 50mm x 50mm (rosqueável/soldável).

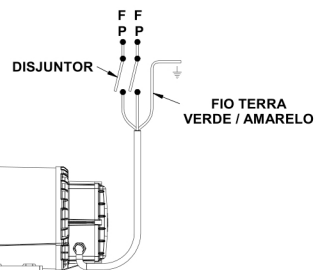




INSTALAÇÃO ELÉTRICA



(a)



(b)

* REDE FASE - NEUTRO 120V OU 220V DISJUNTOR UNIPOLAR (a)

* REDE FASE - FASE 220V DISJUNTOR BIPOLAR (b)

- Verificar se a tensão (voltagem) da rede elétrica é a mesma da motobomba.
- Conectar a fiação elétrica da motobomba ao interruptor da piscina e rede elétrica conforme imagem acima, não esquecendo a ligação do fio terra.

⚠ ATENÇÃO:

Todo o equipamento elétrico deve ser aterrado, assim como a rede elétrica do local e a própria piscina deverão estar protegidos com disjuntores e/ou fusíveis. As instalações elétricas devem atender a legislação do país ou da concessionária fornecedora de energia elétrica. Brasil – ABNT NBR 5410. Instalação obrigatória no circuito elétrico de alimentação, um dispositivo de corrente diferencial residual (DR), com a corrente diferencial nominal de operação não excedendo 30 mA. Consulte um profissional habilitado conforme NR 10.

- Se o cordão de alimentação está danificado, ele deve ser substituído pelo fabricante ou agente autorizado ou pessoa qualificada, a fim de evitar riscos.
- O diâmetro dos fios da Rede Elétrica devem estar de acordo com a seguinte tabela.

BITOLA DO FIO			
120V	6,0mm ²	10,0mm ²	16,0mm ²
220V	4,0mm ²	6,0mm ²	10,0mm ²
	até 30 metros	31 a 40 metros	41 a 70 metros

Obs.: Bitola de fios e cabos (PVC70°C), para alimentação de motores monofásicos em temperatura ambiente de 30°C, instalados em eletrodutos não metálicos (queda de tensão <2%), conforme NBR 5410.

- A motobomba Syllent está equipada com termostato bimetalico (protetor térmico), ligado internamente na bobinagem, o qual desligará a motobomba em caso de sobreaquecimento. O protetor térmico não garante a integridade do produto no caso de acionamento sem água ou bloqueio do rotor.
- Sensor de escorvamento: A motobomba Syllent é fornecida com dispositivo eletrônico de segurança, o qual desliga automaticamente após 12 segundos (aproximadamente) nos casos em que a vazão de água seja inferior a 40 L/min ou sobreaquecimento e após 5 segundos nos casos de bloqueio do rotor. Nestas ocorrências, para reiniciar o funcionamento é necessário efetuar o rearme manual, o qual consiste em desligar o disjuntor. Sempre verificar a situação de erro, por exemplo: a motobomba não está preenchida completamente com água, corrigir e somente após religar o disjuntor. Se todas as condições para o perfeito funcionamento são satisfatórias, a motobomba permanecerá ligada após 12 segundos.

⚠ **ATENÇÃO:** Em caso de falha, não insistir em tentativas seguidas de acionamento, o que poderá danificar a motobomba.

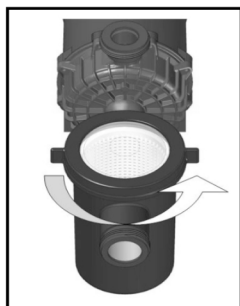
OPERAÇÃO

- É recomendado que o pH da água permaneça entre 7 e 8.
- Se a motobomba for utilizada em conjunto com um filtro para piscina, proceda de acordo com o manual de instruções fornecido com o filtro.
- Antes de acionar a motobomba, coloque água no pré-filtro. Sabendo que a motobomba só pode ser instalada abaixo do nível da água (afogada), basta abrir os registros das tubulações de sucção e descarga para preenchê-la com água.
- Nunca deixe a motobomba funcionar sem água ou com os registros fechados, para que o aquecimento da água contida no seu interior não cause danos a bomba e a tubulação.
- Acione a motobomba e deixe-a funcionar até que o ar seja totalmente expelido da tubulação. Caso a motobomba se desligue dentro de 12 segundos, indica que ela não foi completamente preenchida com água (o sensor de escorvamento da motobomba atua para evitar danos ao equipamento). Verifique se há entrada de ar pelo pré-filtro e pela tubulação de sucção, em caso negativo, encha o pré-filtro de água e repita o processo.

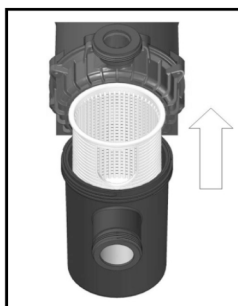
LIMPEZA DO PRÉ-FILTRO

Observe rotineiramente, através da tampa do pré-filtro, o estado de limpeza do cesto coletor e limpe-o quando necessário, seguindo as instruções abaixo:

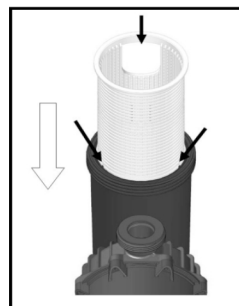
- Desligue a energia elétrica.
- Feche os registros das tubulações de sucção e descarga.
- Remova a tampa do pré-filtro (limp.01).
- Remova o cesto coletor (limp.02).
- Limpe-o com água corrente e caso necessário, utilize detergente neutro.
- Recoloque o cesto coletor (limp.03).
- Verifique o o'ring (limp.04).
- Feche o pré-filtro cuidando para não apertar excessivamente a tampa (limp.05).
- Proceda como descrito no item OPERAÇÃO para reestabelecer o funcionamento do equipamento. Nunca acione a motobomba sem que o pré-filtro esteja completamente preenchido com água.



limp.01



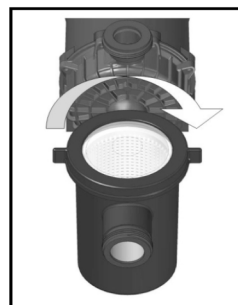
limp.02




limp.03



limp.04

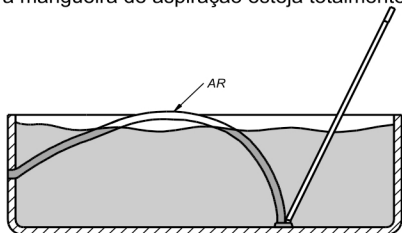


limp.05

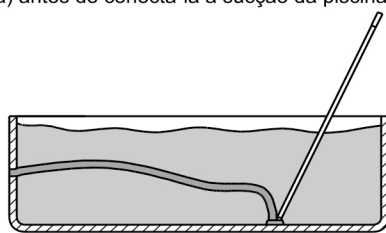
 Em hipótese alguma deve ser realizada qualquer tipo de manutenção na motobomba sem que ela esteja desconectada da rede elétrica.

PROCEDIMENTO DE ASPIRAÇÃO

As motobombas Syllent estão equipadas com sensor de escorvamento que, para evitar danos no equipamento, impede o seu funcionamento caso a tubulação, o pré-filtro e a motobomba não estejam completamente preenchidos com água. Desta forma, no momento da aspiração é extremamente importante certificar-se que a mangueira de aspiração esteja totalmente afogada (cheia de água) antes de conectá-la a sucção da piscina.



Errado - Ar na mangueira de aspiração.



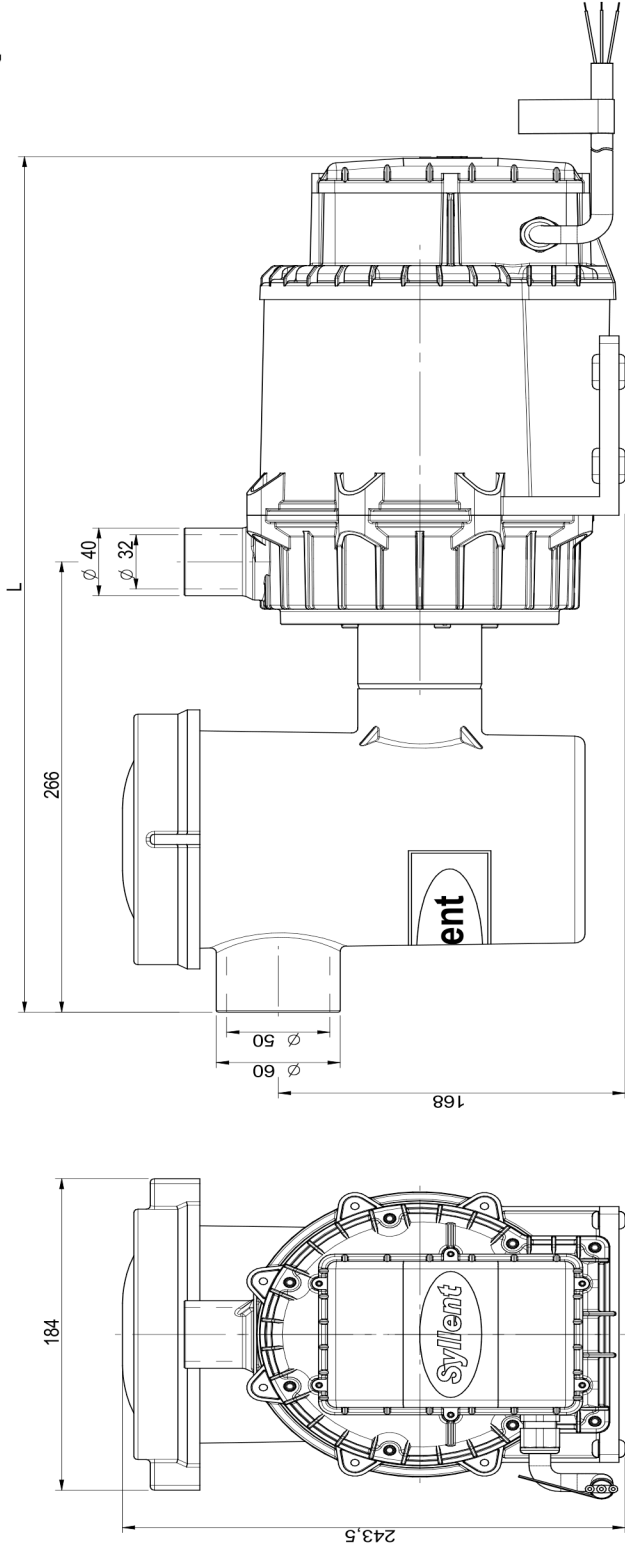
Certo - A mangueira de aspiração está completamente afogada.

! No caso de entrada de ar na mangueira ao ponto da motobomba perder a escorva e se desligar, será necessário desligar o disjuntor, retirar o ar da tubulação (preencher o pré-filtro com água) e ligar o disjuntor novamente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Motobomba centrífuga mono estágio autodrenante com pré-filtro acoplado (operação contínua).
- Construída em polímeros de engenharia HPP (High Performance Polymer).
- Motor monofásico de capacitor permanente - monovolt (110V ou 220V) - 60Hz.
- Blindada com proteção IP68 (NBR6146) - totalmente protegida contra poeira e resistente a submersão.
- Proteção térmica com termostato bimetalico - desliga automaticamente a motobomba na ocorrência de sobreaquecimento.
- Sensor de escorvamento: A motobomba Syllent é fornecida com dispositivo eletrônico de segurança, o qual desliga automaticamente após 12 segundos (aproximadamente) nos casos em que a vazão de água seja inferior a 40 L/min ou sobreaquecimento e após 5 segundos nos casos de bloqueio do rotor. Nestas ocorrências, para reiniciar o funcionamento é necessário desconectar a motobomba da rede elétrica (rearme manual).
- Isolada eletricamente e não oxidante - nenhum contato da água com eletricidade e componentes metálicos.
- Rotor / turbina / mancais hidromagnéticos conjugados.
- Estator bobinado encapsulado em resina.
- Não necessita de ventilação externa (troca de calor por ciclo fechado com a água).
- Isenta de mancais de rolamento e vedações dinâmicas do tipo selo mecânico.
- Chicote elétrico com cabo terra interno.
- Tubulação de recalque: União 50mm (soldável).
- Tubulação de sucção: União 50mm (soldável).
- Temperatura de operação da água: 5°C a 45°C.
- Temperatura ambiente (local onde a motobomba está situada): 5°C a 45°C.
- Pressão máxima na sucção: 8mca (0,8kgf/cm²) (80kPa).
- **PARA CONDIÇÕES DE USO DIFERENTES DOS ESPECIFICADOS NESTE MANUAL, O FABRICANTE DEVE SER CONSULTADO.**

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONAIS (mm)



PF42 potências 1/4cv, 1/3cv e 1/2cv: L= 475 mm

PF42 potências 3/4cv, 1,0cv e 1,5cv: L= 505 mm

CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS

CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS*																		
MODELO 60 Hz		POTÊNCIA (Nominal)	PRESSÃO Máx.		TUBULAÇÃO**		ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL (m)						Peso (kg)					
120V	220V	CV	kPa	mca	SUCÇÃO (mm)	REGALQUE (mm)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20		
							VAZÃO (m³/h)											
PF42E0304AS1	PF42E0311AS1	1/4	90	9,0	50	50	12,8	10,7	7,5	4,0	0,0					6,45		
PF42E0305AS1	PF42E0312AS1	1/3	100	10,0			13,3	11,1	8,4	5,3	0,0							6,70
PF42E0306AS1	PF42E0313AS1	1/2	112	11,2	50	50	16,5	14,2	11,1	8,4	4,5	0,0				7,00		
PF42E0307AS1	PF42E0314AS1	3/4	145	14,5			18,6	16,0	13,2	10,1	6,4	2,1	0,0					8,30
PF42E0308AS1	PF42E0315AS1	1,0	158	15,8			19,5	17,5	14,9	11,7	8,3	4,5	0,0					8,90
PF42E0309AS1	PF42E0316AS1	1,5	185	18,5			20,5	19,0	17,1	14,3	11,6	8,4	5,1	1,8	0,0	9,25		

*Válidas para nível do mar (20°C), sucção 0 (kPa), sucção 0 (mca) e não incluindo perdas de carga.

**Acompanha a motobomba unidades para tubulação de Ø50mm soldável.

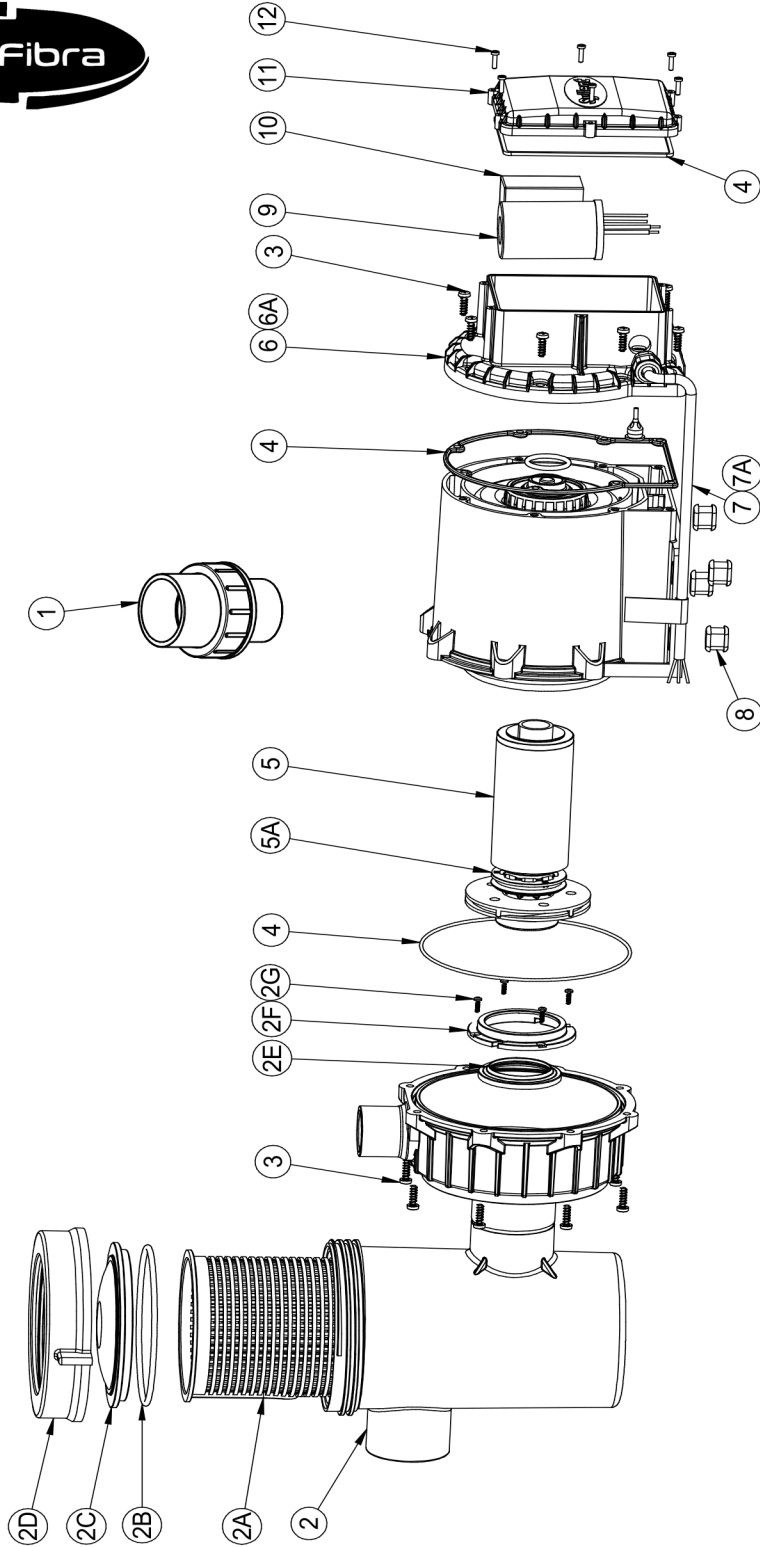
(10 mca = 1 kgf/cm² = 14,23 psi = 100kPa)

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS				
MODELO 60 Hz	TENSÃO	POTÊNCIA (Nominal)	CORRENTE	FATOR POTÊNCIA
	(V)	(CV)	(A)	Médio (cos φ)
PF42E0304AS1	120	1/4	5,0	1,00
PF42E0305AS1	120	1/3	5,4	1,00
PF42E0306AS1	120	1/2	6,2	1,00
PF42E0307AS1	120	3/4	9,0	0,99
PF42E0308AS1	120	1,0	9,8	0,99
PF42E0309AS1	120	1,5	13,5	0,96
PF42E0311AS1	220	1/4	2,6	1,00
PF42E0312AS1	220	1/3	2,8	1,00
PF42E0313AS1	220	1/2	3,6	0,99
PF42E0314AS1	220	3/4	5,1	0,99
PF42E0315AS1	220	1,0	5,5	0,98
PF42E0316AS1	220	1,5	6,8	0,97



LISTA DE PEÇAS



- | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------|
| 1- Conexão | 2G- Parafuso | 7A- Etiqueta do cabo |
| 2- Pré-filtro com tampa de sucção / recalque soldada | 3- Parafuso | 8- Calço da base |
| 2A- Cesto coletor | 4- Conjunto da vedação | 9- Capacitor |
| 2B- Anel de vedação | 5- Conjunto do rotor | 10- Placa de escova |
| 2C- Tampa transparente | 5A- Vedação do filtro interno | 11- Tampa da caixa de borne |
| 2D- Tampa com abas | 6- Tampa com caixa de borne | 12- Parafuso |
| 2E- Vedação contra fluxo | 6A- Etiqueta do esquema de ligação | |
| 2F- Fixador da vedação | 7- Cabo de alimentação | |

IDENTIFICAÇÃO DE IRREGULARIDADES

DEFEITO	CAUSA	CORREÇÃO
Motobomba não liga.	Falta de energia elétrica.	Verificar a tensão na entrada da motobomba.
	Disjuntor desarmado.	Desligar e ligar novamente o disjuntor.
	Ligação elétrica incorreta.	Corrigir a instalação conforme o item "Instalação elétrica" deste manual.
Sobreaquecimento na motobomba (desliga após alguns minutos de operação).	Registro de sucção parcialmente fechado.	Desligar o disjuntor, abrir totalmente o registro, aguardar a motobomba esfriar, ligar novamente o disjuntor.
	Excesso de sujeira no pré-filtro.	Desligar o disjuntor, efetuar a "Limpeza do pré-filtro", conforme descrito neste manual. Aguardar a motobomba esfriar, ligar novamente o disjuntor.
	Sucção obstruída.	Desligar o disjuntor, verificar a tubulação de sucção e desobstruí-la. Aguardar a motobomba esfriar, ligar novamente o disjuntor.
	Ligação elétrica incorreta.	Desligar o disjuntor, corrigir a instalação conforme o item "Instalação elétrica" deste manual. Aguardar a motobomba esfriar, ligar novamente o disjuntor.
Motobomba se desliga em aproximadamente 12 segundos (sensor de escorvamento).	Entrada de ar na tubulação de sucção.	Desligar o disjuntor, eliminar a entrada de ar e verificar o nível de água da piscina. Ligar o disjuntor novamente.
	Tampa do pré-filtro mal apertada.	Desligar o disjuntor, reapertar a tampa do pré-filtro e ligar novamente o disjuntor.
	Excesso de sujeira no pré-filtro.	Efetuar a "Limpeza do pré-filtro", conforme descrito neste manual.
	Registros de sucção ou recalque fechados.	Desligar o disjuntor, abrir totalmente os registros e ligá-lo novamente.
Motobomba se desliga durante o processo de aspiração.	Excesso de ar na mangueira de aspiração.	Antes de iniciar a aspiração, a mangueira, o pré-filtro e a motobomba devem estar totalmente preenchidos com água. Com o disjuntor desligado, remova a mangueira da sucção e certifique-se dessa condição antes de reiniciar o processo. Ligar o disjuntor.
	Tampa do pré-filtro mal apertada.	Desligar o disjuntor, reapertar a tampa do pré-filtro e ligá-lo novamente.
	Excesso de sujeira no pré-filtro.	Efetuar a "Limpeza do pré-filtro", conforme descrito neste manual.
Ruído excessivo.	Excesso de sujeira no pré-filtro.	Efetuar a "Limpeza do pré-filtro", conforme descrito neste manual.
	Sucção obstruída.	Desligar o disjuntor, verificar a tubulação de sucção e desobstruí-la. Religar o disjuntor.
	Nível da água da piscina muito baixo.	Verificar e corrigir o nível da água da piscina.
	Registros de sucção ou recalque parcialmente fechados.	Abrir totalmente os registros.
Se a instalação estiver correta, seguindo todas as recomendações deste manual e o problema persistir, a motobomba deverá ser encaminhada para uma assistência técnica autorizada.		



Av. Cícero Batista de Oliveira, 1419, Prado - Gravatá/PE
contato@dfibra.com.br / dfibra.com.br
(81) 3155-0990 / (81) 99998-5573